



PORSCHE

Porsche News

Podzim 2011



Identita Porsche. Nová 911.

Identitu tvoří temperament, osobnost a tradice. To, co nás charakterizuje, nás současně vyčleňuje z davu. Právě to platí i pro novou 911. Výkonnost, účinnost a design: To jsou tři hlavní pilíře definující naši individualitu – a současně vystihují vaše specifické požadavky. Ne na sportovní vůz, ale na 911.

Identita Porsche.
Nová 911.

Potěšení z jízdy bez emisí.
Boxster E.

Porsche Motorsport.
Návrat do Le Mans.

Intelligentní nápady pro účinnější budoucnost

Vážení přátelé značky Porsche,

Porsche Intelligent Performance – ztělesnění našeho více než 60letého vývoje techniky sportovních automobilů. Dynamika a výkonnost vozů Porsche jsou důsledkem inteligentních konstrukčních řešení, účinných pohonných jednotek a lehkých karoserií. Jedině tak lze dosáhnout vyššího výkonu spojeného s nižší spotřebou paliva a produkováním nižších emisí.

Naši identitu můžeme vyjádřit mnoha slovy, ale také pouhou trojicí čísel. Nová 911 stanovuje standardy v oblastech dynamiky projevu a úspornosti, což je výsledkem přístupu Porsche Intelligent Performance.

Jsme potěšeni, že vám můžeme tento nový milník v historii značky Porsche detailně představit.

Boxster E je dalším odhalením budoucnosti sportovních automobilů. Písmeno „E“ v tomto směru znamená elektřinu, jinými slovy bezemisní pohon. Výzkumný vůz má nejvyšší výkon 180 kW a dojezd až 170 km. V tomto vydání Porsche News můžete do elektrické mobility budoucnosti podle Porsche nahlédnout blíže.

Pokrokové technologie použité v hnacích soustavách hrají pro Porsche velmi významnou roli také v motorsportu. Právě to je důvod, proč se Porsche

s prototypem LMP1 vrací do Le Mans. Představení zcela nově vyvinutého vozu je plánováno pro sezónu 2014. Oslavte s námi návrat do tohoto slavného automobilového závodu.

Stejně, jako vždy, i nyní se ohlédneme zpět za speciálními modely z historie značky Porsche. Tentokrát to bude vůbec první 911 z roku 1963 a dále také náročné zrestaurování Porsche 911 T z roku 1973 realizované u Porsche Classic.

Přejeme hodně zábavy u fascinujících článků.

Váš tým Porsche

Další témata:

Service Clinic.

PIWIS II.

Porsche Roadshow Eastern Europe.

Fascinace Porsche ve východní Evropě.

Porsche Sport Driving School.

Trénink 911 Carrera g-Force.

GT3 Cup Challenge Eastern Europe.

Rozhodnutí v Istanbulu.

Porsche Snow & Ice 2012.

Vzrušující zimní zážitek v Ivalo.



Mnoho legend se ohlíží do minulosti. Tato se obrací do budoucnosti. Nová 911.

Jedna věc byla jasná od začátku. Abychom byli schopni vytvořit novou 911, museli jsme si uvědomit, odkud pocházíme. Museli jsme pochopit, co nás definuje. Bezpochyby to je spojení „Dr. Ing.“ ve jméně naší společnosti. Určitě také více než 28 000 vítězství. Opomenout nelze ani naši odpovědnost za pojetí sportovních vozů v budoucnosti a jejich souladu s životním prostředím. V neposlední řadě zde máme ikonický statut 911. To vše jsme dali dohromady a původním principům jsme vdechli nový život.

Vnější design.

Výsledný tvar je vždy dán funkcí. Tento přístup snad již nemůže být jednodušší. Je to také princip, který 911 definuje od roku 1963, kdy poprvé spatřila světlo světa. Nicméně i přesto design tohoto modelu neustále aktualizujeme. Nová konstrukce s širším rozchodem předních kol a nižší linií střechy dodává nové 911 dynamičtější výraz, který je sportovní a současně elegantní. Pro zvýšení stability a dynamiky v zatáčkách jsme prodloužili rozvor náprav o 100 mm. Přední i zadní převisy jsou nyní kratší, a tak automobil působí mnohem kompaktnějším dojmem. Standardně dodávané bi-xenonové světlomety si udržují svůj typický oválný tvar. Přestože jsou odkazem

minulosti a tradice, jsou současně vyjádřením značné technologické pokrokovosti ukrývající se uvnitř vozu. Na přání jsou totiž připraveny dynamické natáčecí světlomety PDLS (Porsche Dynamic Light System) s výškovým nastavením v závislosti na rychlosti jízdy. Blikače, světla deního svícení, stejně tak jako obrysová světla – všechny tyto funkce jsou tvořené technologií LED integrovanou v samostatných světelných jednotkách v předí.

Jejich malá výška kontrastuje s kulatým tvarem hlavních světlometů a společně s dvojicí integrovaných vstupů vzduchu v předí dodávají nové 911 nezaměnitelný výraz. Na zádi vše působí ostřeji: linie, vzhled i celkový design. Tento dojem přitom nevytváří pouze nízká koncová LED světla, ale také horizontální řešení linie na zadní části vozu. Koncová světla jsou nyní umístěna o mnoho níže – to vše pro osobitější vzhled, zejména při jízdě v noci.

U obou modelů došlo k přepracování koncovek výfuku vyrobených z nerezavějící oceli. 911 Carrera S má u každé strany vozu umístěnou dvojici koncovek výfuku. Dalším specifickým prvkem je širší zadní spojler, který snižuje aerodynamický vztlak a zvyšuje stabilitu ve všech rychlostech. Modely 911 Carrera a 911 Carrera S jsou standardně vybaveny 19-, resp. 20palcovými koly, která jsou o palec větší, než tomu bylo dříve. Nejenže dodávají vozu výraz větší stability, ale současně se vyznačují větším obvodem zvyšujícím komfort i výkonnost. Další ukázka toho, že vzhled je dán funkcí. Je to designérský přístup, který snad nemůže být přímějšší a současně je tím, co z 911 dělá pravou 911. Je to také princip, díky němuž se nám podařilo dosáhnout velmi nízké hodnoty koeficientu čelního odporu vzduchu – jen 0,29. ►





Provedení interiéru.

U Porsche nestavíme každodenní sportovní vozy, stavíme sportovní vozy pro každodenní život. Jak? Pochopili jsme totiž, že příkladná obratnost a komfort se vzájemně nevylučují, ale jsou nedílnými součástmi harmonického celku.

Co tím myslíme, zjistíte okamžitě, jakmile do automobilu nastoupíte. Zvětšený rozvor náprav přináší o 25 mm delší prostor pro nohy cestujících vpředu než v předchozí generaci 911. Komfort a dynamika

jsou zřejmě také z ergonomického řešení, které je charakteristické pro celý interiér. Použité materiály, celková koncepce i logika ovládání jednotlivých funkcí jde zcela v duchu nové generace sportovních vozů. Pro 911 je novinkou zvýšený středový tunel.

Pro 911 je typická pětice kruhových hlavních přístrojů s centrálně umístěným otáčkoměrem. Jeden z přístrojů je však nyní tvořen barevným displejem VGA TFT s úhlopříčkou 4,6 palce, který zobrazuje údaje palubního počítače, audiosystému nebo navigace. Standardem jsou sportovní sedadla s elektrickým

ovládáním ve čtyřech směrech, která poskytují příkladný komfort a držení těla. Další novinkou je také na přání dodávaný paket rozšířeného vnitřního osvětlení pro osvětlení prostoru nohou, odkládacích schránek, zadního prostoru a stropní konzole. Stejně jako vždy, i nyní nabízíme velmi rozsáhlé možnosti výběru různých barev a materiálů vnitřního prostoru. Připraveny jsou prvky z karbonu, kůže, dřeva nebo hliníku.

Akustika je nedílnou součástí celku, jako je 911. Není však omezena pouze zvukem motorů. Na přání je připraven také audiosystém Burmester® High-End

Surround Sound System navržený přímo pro vnitřní prostor nové 911 Carrera. Je tvořen 12 reproduktory a celkovým výkonem 821 W pro dokonale prostorový zvuk.

Nová 911 ukazuje, že díky specifickému stylu a technice může komfort a výkonnost stát v jednom automobilu bok po boku. Pro nás toto spojení znamená to, že nemáme potřebu dělat kompromisy. Kromě jiného, silná osobnost přece nepotřebuje potlačovat existenci opozice, dokáže ji naopak využít ku svému prospěchu – to je další znak identity 911. ■

Modely.

Nová 911 Carrera S.

Má všechny vlastnosti, které očekáváte od sportovního vozu, jehož kořeny sahají do světa motoristického sportu. Jeho výkonové parametry hovoří za vše. Motor 3,8 litru s přímým vstřikováním paliva DFI a systémem VarioCam Plus disponuje nejvyšším výkonem 294 kW (400 k) při 7 400 min⁻¹. Nejvyšší točivý moment 440 Nm je připraven od 5 600 min⁻¹. Ve spojení s manuální

převodovkou dokáže z 0 na 100 km/h zrychlit za pouhých 4,5 s a pokračovat až do rychlosti 304 km/h.

Všechna tato výkonnost je přitom spojena s příkladnou úsporností. Spotřeba paliva, stejně tak jako emise CO₂, byly ve srovnání s předchozím modelem sniženy o 14 %. Tohoto poklesu bylo dosaženo díky použití funkce Auto start/stop, která je součástí standardní výbavy, stejně tak jako nové funkce jízdy na neutrálu u dvouspojkové převodovky Porsche Doppelkupplung (PDK). Nová 911 Carrera S svůj závodní původ dává najevo akusticky i opticky: charakteristicky hutným

zvukem plochého šestiválce boxer s dvojitými ocelovými leštěnými koncovkami výfuku a současně 20palcovými koly Carrera S.

Závodní původ můžete vnímat také díky aktivnímu podvozku PASM (Porsche Active Suspension Management), který je součástí standardní výbavy. Sportovní geny zdůrazní na přání dodávaný a o 20 mm snížený sportovní podvozek PASM, stejně tak jako paket Sport Chrono s aktivními závěsy motoru.

Standardem je také funkce Porsche Torque Vectoring (PTV) nebo ve spojení s převodovkou PDK Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), které účinně zvyšují trakci. Na dosud nepoznanou úroveň posunuje agilitu, komfort a bezpečnost nový systém aktivně omezující naklánění karoserie PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control).

Nová 911 Carrera.

V plochem motoru boxer o zmenšeném objemu 3,4 litru umístěném v zadní části vozu se spojují tradice s inovacemi. I přes zmenšení objemu je motor schopen na silnici poslat ještě více síly než jeho předchůdce s objemem 3,6 litru.

Data hovoří za vše: 257 kW (350 k) při 7 400 min⁻¹. Maximum točivého momentu 390 Nm při 5 600 min⁻¹. Ve spojení s dvouspojkovou převodovkou Porsche Doppelkupplung (PDK) došlo ke snížení emisí a spotřeby paliva o 16 %. Automobil je přitom schopen zrychlit z 0 na 100 km/h během 4,8 s a jet nejvyšší rychlostí 289 km/h. Výkon motoru nové 911 Carrera je na zadní kola přenášen přes novou 7stupňovou manuální převodovku. Tlačítko SPORT, které patří ke standardnímu vybavení, dokáže zvolit ostřejší nastavení motoru. ►

	911 Carrera	911 Carrera S
	Manuální převodovka/PDK*	Manuální převodovka/PDK*
Město v l/100 km	12,8/11,2	13,8/12,2
Mimo město v l/100 km	6,8/6,5	7,1/6,7
Kombinace v l/100 km	9,0/8,2	9,5/8,7
Emise CO ₂ v g/km	212/194	224/205

* Porsche Doppelkupplung (PDK).

Všechny stávající zážehové motory Porsche mohou spalovat palivo s obsahem ethanolu do 10 %. Předkládané údaje byly získány na základě směrnice Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) a s použitím režimu měření NEDC (New European Driving Cycle). Tyto hodnoty nebyly naměřeny na jednom konkrétním automobilu a nejsou součástí případné nabídky. Jedná se o údaje používané pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o konkrétních modelech kontaktujte vaše Porsche Centrum. Hodnoty spotřeby se měřily na vozech ve standardních specifikacích. Prvky dodatečné výbavy mohou ovlivňovat spotřebu paliva i jízdní výkony.

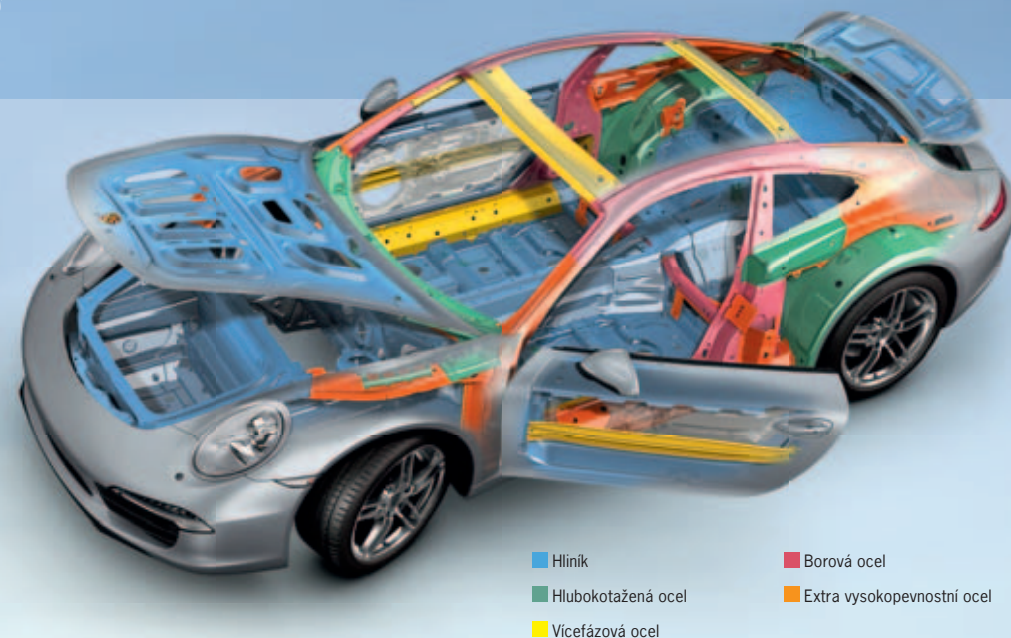


Úspornost díky nízké hmotnosti.

Nová 911 se díky zcela nově vyvinuté karoserii vyznačuje dvojicí zásadních charakteristik: Za prvé, bylo dosaženo excelentní jízdní dynamiky díky extrémně tuhé konstrukci karoserie; a za druhé, díky inteligentní konstrukci se hmotnost karoserie snížila o přibližně 50 kg.

Abychom dosáhli druhé ze zmiňovaných vlastností, použili jsme pokrokové a velmi přesné technologie spojování různých materiálů tak, abychom na specifických místech konstrukce maximálně využili jejich specifických vlastností. Pro hlavní část

karoserie jsme použili velmi tenké, ale extrémně tuhé pláty z oceli. Naopak hliník byl použit především v oblasti střechy, podlahy, předního i zadního převisu, stejně tak jako na dveřích, předních blatnících, přední kapotě nebo víku motorového prostoru. Přední příčka interiéru je vyrobena z lehkého hořčíku. Právě kombinace různých druhů materiálů je hlavním důvodem celkového snížení hmotnosti, jehož důsledkem je snížení spotřeby paliva. Pro řidiče je odlehčení spojené se zvýšenou tuhostí až o 25 % přínosem v oblasti komfortu, omezení vibrací, stejně tak jako větší obratnosti ve srovnání s předchozím modelem.



Shrnutí.

Pro nás jsou minulost a budoucnost neoddělitelně propojené. Samozřejmě, mohli jsme postavit jen další schopný sportovní vůz, ale to by nebylo Porsche a natož 911. Naší identitou je 911. To platí obzvláště v 21. století. Je na první pohled rozpoznatelná a původně navržena pro použití na závodním okruhu. Přináší mnoho emocí dnes, stejně tak, jako tomu bylo v roce 1963.

Dále rozvíjíme přístup Porsche Intelligent Performance. To jsou tři slova, která vyjadřují náš přístup. A současně také tři čísla: nové Porsche 911. Identita Porsche. ■



Pro další informace o nové 911 navštivte stránky:
www.porsche.com/911



Jaké je řízení vozu Porsche s nulovými emisemi? Elektrizující!



Pro další informace o voze Boxster E navštivte stránky:
www.porsche.com/intelligent-performance



Jaká je vaše definice Porsche? Je to úspěšné spojování protikladů. Základním principem je dostat maximum možného – a právě to se může zdát nemožné. Jedná se o princip odvozený od přístupu na závodních tratích, který je vtělen do každého našeho vozu. Nazýváme jej Porsche Intelligent Performance.

Jedná se o základ našich inovací v podobě například interpretace hybridních vozů Panamera S Hybrid nebo Cayenne S Hybrid – zaměřených na nízkou spotřebu paliva. Příkladem je také hybridní pohon se setrvačником, v němž se uchovává energie pro pohon přední nápravy vozů 911 GT3 Hybrid nebo vývojového vozu 918 RSR – v tomto případě pro větší účinnost na závodních drahách.

Opomenout samozřejmě nesmíme ani 918 Spyder – vysokovýkonný plug-in hybridní vůz určený pro běžné silnice i závodní okruhy. Nový Boxster E však jde svojí zcela novou cestou – a to nejen v oblasti zvuku motoru. Tento vývojový vůz totiž nemá konvenční spalovací motor. Jedná se vůz, který bude hrát důležitou úlohu ve stuttgartském vývojovém projektu „Electro-Mobility in Model Regions“, který si klade za cíl v praxi získat informace o každodenní použitelnosti vozů s elektrickým pohonem, zejména těch, které se týkají jízdy a nabíjení akumulátorů.

Výzkumný vůz Boxster E.

Písmeno „E“ znamená elektrický pohon – a tím pádem také bezemisní potěšení z jízdy. Připraveny jsou dvě verze Boxsteru E: Provedení s jedním elektromotorem o výkonu 90 kW a model s dvojicí elektromotorů se společným výkonem 180 kW, které zajišťují pohon všech kol.

Automobily nemají spojkový pedál nebo řadicí páku. Motory jsou schopné točit až 12 000 min⁻¹, takže převodovka není potřeba. Model s pohonem všech kol dokáže Boxster E zrychlit z 0 na 100 km/h během 5,5 sekund a dosáhnout nejvyšší rychlosti 200 km/h. Celý systém je řízen výkonovou

elektronikou. Automobil vychází ze standardního modelu Boxster, na původním místě motoru uprostřed vozu jsou nyní umístěné akumulátory a elektrická hnací soustava. Toto uspořádání snižuje ztráty, což je zárukou optimálního dojezdu. Jedná se o pokrokovou koncepci pro nové jízdní zážitky. V krátkosti: ryzí potěšení za volantem.

Boxster E má pro každou nápravu připraven jeden elektromotor s jednostupňovou převodovkou. Zdrojem energie jsou lithium-železo-fosfátové (LiFePO₄) akumulátory. Výkonná hlavní řídicí elektronika synchronizuje činnost obou elektromotorů a zajišťuje optimální distribuci točivého momentu mezi nápravami. ►

Vysokonapěťový akumulátor.

V problematice elektřinou poháněných automobilů jsou největší nároky kladené na akumulátory. Musejí být kompaktní, lehké, výkonné, stejně tak jako spolehlivé a musejí být schopné rychle absorbovat velké množství energie. To platí také pro vysokonapěťové akumulátory testované společností Porsche Engineering. Byly navrženy speciálně pro použití v Boxsteru E a mají charakteristiku dodání elektřiny odpovídající nárokům sportovních vozů. Současně jsou ale také lehké a optimálně umístěné. Akumulátory mají hmotnost 341 kg a jsou situované uprostřed vozu na místě konvenčního spalovacího motoru. Tato skutečnost má pozitivní vliv na snížení těžiště vozu, což zlepšuje jeho jízdní dynamiku.

Akumulátor je tvořen lithiem-železo-fosfátovými články (LiFePO₄) a vyznačuje se vyváženým poměrem hustoty energie a výkonu. Současně má tento typ akumulátorů dlouhou životnost a potřebný bezpečnostní standard. Akumulátor pracuje s napětím přibližně 363 V. Podle evropského cyklu měření spotřeby paliva NEDC automobil ujede na jedno nabití 170 km. Kapacita akumulátorů činí 29 kWh, z nichž

26 kWh lze přímo využít pro pohon automobilu – to jsou hodnoty budící respekt. Maximální příkon akumulátorů činí 240 kW, což je o 60 kW více než výkon, který jsou schopné poskytnout oba elektromotory modelu Boxster E s pohonem všech kol.



Vysokonapěťové připojení pro rychlé nabíjení během 30 minut.

Akumulátor je tvořen deseti moduly ve tvaru kvádry, z nichž každý sestává ze 44 samostatných článků. Vnitřní nabíjecí systém je připojen na vysokonapěťové rozhraní, takže akumulátor může být nabíjen dobíjecím výkonem 3,3 kW ze standardní elektrické zástrčky. Akumulátory lze plnit dobíjecím výkonem až 60 kW zprostředkovaným externí dobíjecí stanicí, která současně zkrátí čas nabíjení na méně než 30 minut.

Výsledek: výkonnost typická pro Porsche v otázkách dobíjení, stejně tak jako přizpůsobivosti. To vše zcela bez lokální produkce emisí, ovšem s dynamikou odpovídající modelu Boxster S poháněnému konvenčním spalovacím motorem. Skutečně elektrizující zkušenost! ■

Boxster E



Porsche se v roce 2014 vrátí do Le Mans. Pánové, nastartujte motory.

Tovární tým Porsche se s prototypem LMP1 vrátí do Le Mans. První start zcela nově vyvíjeného závodního vozu je plánován na rok 2014. Porsche je se 16 celkovými triumfy nejúspěšnější značkou v historii vytrvalostního závodu v Le Mans. Zatím poslední vítězství značce zajistilo Porsche 911 GT1 v roce 1998.

Od toho triumfu se oddělení Porsche Motorsport zaměřilo na zákaznické závodění. Například sportovní prototyp RS Spyder v týmu Penske Racing s tovární podporou získal mezi roky 2006 a 2008 v kategorii LMP2 Americal Le Mans Serie celkové vítězství a také triumf ve své kategorii. Také další týmy s danými vozy vybojovaly mnoho triumfů.

„Zkušenosti získané s modelem RS Spyder ukázaly, že naši závodní inženýři ve Weissachu jsou na špičkové úrovni,“ vysvětluje Wolfgang Hatz, člen představenstva pro výzkum a vývoj Porsche AG. „Byli jsme například první, kdo použil vysokootáčkový závodní motor s přímým vstřikováním paliva, který stanovil nové standardy v otázkách výkonnosti a úspornosti.“

Hartmut Kristen, ředitel Porsche Motorsport, je již připraven pro jeden z nejnáročnějších vývojových programů v historii společnosti: „Těšíme se na vyvíjení nových technologií a pokračování na základě úspěchů modelu RS Spyder. Po vyhodnocení našeho tovární podporovaného závodního programu v Americal Le Mans Series jsme získali nejnovější technologické principy. Nyní začínáme s detailním

výzkumem a porovnáním různých alternativních konceptů našeho nového vozu. Ty obvykle vycházejí z různých detailů regulí pro rok 2014. Tyto předpisy jsou pro nás velmi zajímavé, protože integrace naší hybridní technologie do celkového konceptu vozu je rozhodující.“

Porsche si již ověřilo funkčnost a praktickou použitelnost hybridní technologie v závodech, stejně tak jako v praxi v modelech Panamera S Hybrid a Cayenne S Hybrid. A jelikož jsou kořeny značky Porsche ve světě motorsportu, tak bude také rychle následovat uvedení hybridní technologie do dalšího závodního vozu.

Závodní 911 GT3 R Hybrid již zaznamenal úspěchy ve vytrvalostních závodech. Také v Le Mans se

rozjede nový vývojový vůz 918 RSR se závodním číslem 22. Je to stejné číslo, s nímž Porsche 917 Coupé v roce 1971 oslavilo své legendární vítězství. Doufáme, že se brzo uvidíme v Le Mans! ■

Pro další informace o Porsche Motorsport navštivte stránky: www.porsche.com/motorsport



Porsche 911 z roku 1963.

Zrození sportovní legendy.

911 se v roce 1963 na frankfurtském autosalonu (IAA) původně představilo pod jménem 901. Avšak jeden francouzský výrobce automobilů se proti tomuto označení ohradil, jelikož měl patentované použití označení s nulou uprostřed. Porsche proto změnilo jméno z 901 na 911 – tato tři čísla jsou stále pro automobilové nadšence zárukou rozbušení jejich závodnického srdce.



Porsche na tvaru karoserie modelu 911 pracovalo již během 50. let, tedy v době, kdy byl ve výrobě model 356. Konečný tvar vozu navrhl syn Ferryho Porsche, Ferdinand Alexander.

Již od počátku vývoje bylo jasné, že nástupce modelu 356 bude mít motor umístěný v zádi. Volba padla na plochý šestiválec boxer s ventilátorem a kvůli vysokým otáčkám s vačkovými hřídeli umístěnými v hlavách válců.

Model:	Porsche 911
Motor:	6válcový motor boxer, vzduchem chlazený, DOHC
Max. výkon:	130 k (96 kW) při 6 100 min ⁻¹
Zdvihový objem:	1 991 cm ³
Palivový systém:	dva trojitě karburátory Solex, objem palivové nádrže: 62 l
Převodovka:	5stupňová manuální převodovka

Podvozek:	Samonosná karoserie, nezávisle zavěšená přední kola s příčnými rameny a tlumicími vzpěrami, podélné torzní příčky, nezávisle zavěšená zadní kola s šikmými vlečnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem.
Rozměry a hmotnosti:	
Rozvor:	2 211 mm
Délka:	4 163 mm
Šířka:	1 610 mm
Výška:	1 320 mm
Pohotovostní hmotnost:	1 080 kg
Nejvyšší rychlost:	210 km/h

Vačkové hřídele byly poháněné řetězy. Rám a podvozek modelu 356 byly nahrazeny zcela novou konstrukcí.

Výsledkem byl vůz, o němž Ferry Porsche později řekl: „911 ztělesnila nezaměnitelný charakter sportovních vozů Porsche.“ A přesně to platí dodnes. ■

Brilantně zrestaurovaný kus historie: Porsche Classic dodalo Porsche 911 T novou krev do žil.

Elegantní, uhlažený, sportovní a vzrušující na pohled – když se po téměř roční práci dosáhne takového výsledku, i zkušení experti z Porsche Classic se mohou cítit pyšní na svoji práci. Porsche 911 T Coupé americké specifikace vyrobené v roce 1973 vypadá tak svěže a dokonale, jako kdyby právě vyjelo z výrobní linky.

Automobil má klasickou a nestárnoucí barevnou kombinaci se stříbrnou karoserií a černým interiérem. Je malým překvapením, že tento vůz je tak vzácným sběratelským kusem. Nicméně, jen ten, kdo viděl tento vůz v původním stavu loni na podzim, si může představit to množství práce a úsilí, které věnovali experti z Porsche Classic tomuto vozu, aby jej dostali do původní krásy zvenku i zevnitř.

Automobil potřeboval obrovskou péči: Jeho lak byl sejmut a karoserie očištěna na kov a vyspravena. Lakování proběhlo kataforézním způsobem – ponořením karoserie do barevné lázně. Tato moderní metoda prodlužuje životnost vozu. Součástí restaurátorských prací byla také kompletní rekonstrukce motoru a převodovky, stejně tak jako interiéru.

„Oživení a nadšení“, tak se tento dokončený společný projekt Porsche Club of America (PCA), Porsche Club Coordination a Porsche Classic jmenuje. Vedoucí dílny Jochen Bader osobně dopravil vůz na stuttgartské letiště, aby dohlédl na jeho pečlivé a bezpečné zabalení na cestu v hliníkovém kontejneru. Na shledanou 911 T – šťastnou cestu do USA. Poté, co bylo vozidlo předáno do tomboly pro členy klubu PCA. Vítěz, který na akci Porsche Parade v Americe tento vůz získal, mohl toto oživení oslavit znovu. ■



▲ Konečná montáž 911 T Coupé



Pro další informace o Porsche Classic navštivte stránky:
www.porsche.com/classic



Sbohem léto – zima je tu od 7 °C.



18palcová kola Boxster S II



18palcová kola Boxster S II s pěti uzavřenými paprsky poskytují excelentní trakci v zimních podmínkách. Jsou k dispozici pro modely Boxster a Cayman.



20palcová kola RS Spyder Design



Design těchto kol se inspiroval koly úspěšného závodního vozu Porsche RS Spyder. Hlavními rysy tohoto kovaného hliníkového kola je sedm paprsků ve tvaru písmene Y a leštěný límec kola. K dispozici je pro všechny modely Panamera.



19palcová kola 911 Turbo II



Sety kol a pneumatik se vyznačují dynamicky-sportovním designem. Kovaná hliníková kola snižují neodpruženou hmotnost, a tím přispívají ke stabilitě vozu. K dispozici jsou pro všechny modely 911 Carrera 4, 911 Targa 4, 911 Carrera GTS a 911 Turbo.



20palcová kola SportDesign II



Tato jednoduchá kola s deseti paprsky jsou výrazným rysem designu po celý rok. Ve spojení se zimními pneumatikami poskytují prvotřídní trakci, zejména v zimní sezóně. Připravena jsou pro modely Cayenne od modelového roku 11.

V létě nebo v zimě jsou automobily Porsche pověstné svojí schopností optimálně přenášet výkon na silnici. Základní předpokladem této dovednosti jsou samozřejmě správné pneumatiky. Jedině správná směs totiž zajistí potřebný kontakt s vozovkou – bez ohledu na roční období.

Jak jistě víte, pro letní pneumatiky začíná zima při teplotě 7 °C. Pod ní totiž začíná jejich směs tvrdnout a brzdná dráha se díky tomu prodlužuje. Proto

doporučujeme během chladných měsíců používat zimní pneumatiky. Jelikož nabídka zimních pneumatik je značná, Porsche již v roce 1986 zavedlo jakousi pečeti kvality: Pneumatiky označené písmenem „N“ jsou garancí trakce a bezpečnosti.

Zimní kola a pneumatiky nabízené prostřednictvím Porsche Tequipment zajišťují optimální spojení mezi podvozkem a silnicí. Jsou připravené přenést značnou sílu našich vozů na asfalt, což přispívá

k bezpečnosti – a to nejen při brzdění. Všechny sady kol a pneumatik Porsche Tequipment jsou certifikovány a vyzkoušeny od Porsche, takže splňují naše nejpřísnější nároky. Zde je několik příkladů z naší široké nabídky, které i v nadcházející zimní sezóně poskytnou maximum bezpečí a jízdního potěšení. ■

Pro další informace o Porsche Tequipment navštivte stránky:
www.porsche.com/tequipment



Užijte si fascinující přitažlivost Porsche každý den: nový kalendář „Unlimited Fascination“ pro rok 2012.

Jedinečná přitažlivost značky Porsche se jen obtížně vyjadřuje slovy. Jedná se o velmi specifický pocit vzrušení, který řidič Porsche zažívá každý den, kilometr za kilometrem, rok za rokem. V novém kalendáři Porsche jsme tuto fascinující přitažlivost úspěšně zachytili v obrazech.

Nový kalendář s podtitulem „Unlimited Fascination“ (Nekonečná fascinace) umožňuje zažít emoce značkou Porsche každý den. Použité obrazy vyjadřují ryzí výkonnost sportovních vozů a navozují pocity nekonečné svobody a dynamiky života. Pro každý měsíc je připravena jedna strana nového kalendáře, která je nezřetelným vyjádřením nekonečné fascinace Porsche. Každý model je zde vyjádřen svým vlastním a ojedinělým způsobem. Jeden z výjimečných modelů: nová 911. ■



K dispozici nyní exkluzivně ve vašem Porsche
Centru nebo online na <http://selection.porsche.cz>



PIWIS II – výkonný diagnostický systém! Umí komunikovat s více než 60 řídicími jednotkami vašeho nového Porsche!

PIWIS II (PIWIS = Porsche Integrated Workshop Information System) je nejnovější generací diagnostického systému Porsche, jehož historie sahá až do roku 1980. Současný systém PIWIS II je páteří moderního servisu Porsche a je používán při takřka všech diagnostických a servisních činnostech.

PIWIS II „mluví“ stejnou řečí jako elektronika vozů Porsche. Avšak pouze oficiální Porsche Centra mají kvalifikované Porsche techniky, kteří dokáží plně využít veškerý potenciál tohoto výkonného diagnostického nástroje!

Kromě systému PIWIS II vaše Porsche Centrum investovalo také do mnoha speciálních nástrojů a vybavení. Tato výbava je navržena tak, aby pomohla při všech servisních nebo údržbových pracích, které mohou na vozech Porsche nastat.

Každý Porsche technik musí absolvovat rozsáhlá technická školení, která mu zajistí kvalifikovanost. Cílem každého technika je v systému školení získat kvalifikaci Certifikovaného Porsche technika. To všechno jsou velmi dobré důvody, proč jednoznačně věřit kompetenci vašeho Porsche Centra. ■





Fascinace Porsche zamířila do východní Evropy. Porsche Roadshow navštívila 7 zemí.

Opět přišel ten čas. Mezi březnem a červnem se pro příznivce v 7 zemích představilo mnoho nových modelů Porsche. Porsche Roadshow 2011 s atraktivním programem zavítalo do zemí východní Evropy.

Tentokrát se objevily vozy všech modelových řad; v některých zemích byly k dispozici i speciální testovací trati pro modely Cayenne; v Rumunsku mohl dokonce každý majitel Porsche otestovat schopnosti servisní kliniky Porsche.

Rozmanitá svezení ve vozech Porsche v roce 2011.

Letos na jaře roadshow navštívila Slovensko, Rumunsko, Chorvatsko, Maďarsko, Bosnu, Slovinsko

a Českou republiku. Během nich se představilo mnoho zajímavých nápadů a akcí jednotlivých Porsche Center, která předčila očekávání. Vše se konalo na několika místech. Modely 911 se testovaly na závodních okruzích; jiní Porsche nadšenci mohli navštívit off-roadovou trať, případně se nechat okouzlit jízdou ve čtyřech – v modelu Panamera, ale samozřejmě za volantem.

V Rumunsku měla roadshow zastávky ve městech Cluj, Timisoare, Iasi, Bacau a v Bukurešti, to vše

v dubnu a květnu. Na všech místech si mohli nechat majitelé své vozy během testovacích jízd prohlédnout specialisty ze servisní kliniky Porsche. Tato akce byla velmi úspěšná, protože mnoho nových zákazníků si ověřilo kompetenci specialistů v servisních centrech Porsche.

Roadshow pokračuje – program na podzim.

Každý, kdo se nemohl zúčastnit programu na jaře, se může těšit na podzim. Porsche Roadshow totiž vyjíždí opět, tentokrát se zaměřením na modely Cayenne a Panamera. Sami tak můžete zažít off-roadové kvality modelu Cayenne nebo se nechat okouzlit kombinací sportovnosti a komfortu modelu Panamera. Bezpochyby vás tyto zkušenosti nadchnou. Buďte na pozoru.

Samozřejmě je potřeba dodat, že vaše Porsche

Centrum je připravené poskytnout vám testovací jízdu v preferovaných modelech také mimo roadshow. Nejlepší cestou k zážitku za volantem Porsche je návštěva stránky www.porsche.com/roadshow. ■





Dokonalé ovládání vozu: driftování v Porsche 911 Carrera.

Porsche Sport Driving School nabízí každému nezapomenutelné zážitky. Ve voze Porsche. Je nám nyní ctí, že něco tak speciálního můžeme nabídnout také ve východní Evropě. Bez diskuse jsou výjimečnou specialitou tohoto programu kurzy g-Force a 911 Experience. Ve společnosti Porsche 911 Carrera se jedná o skutečně vzrušující zážitek.



V květnu a červnu byl místem konání Hungororing, Istanbul Park a Tor Poznaň. Na těchto třech místech mohli příznivci značky Porsche a zákazníci bezpečně trénovat ovládání vozu v extrémních a bezpečných podmínkách závodního okruhu. V tréninku g-Force se účastníci učili, jak přenášet sílu motoru bezpečně na povrch vozovky. Podle svých možností trénovali v Porsche 911 Carrera. Kromě toho se učili, jak stabilizovat přetáčivé chování vozu – samozřejmě že bez asistenčních elektronických systémů. Tato disciplína uspokojila ambice každého z řidičů. Ti byli nadšeni z toho, jak pod dohledem zkušených instruktorů zdokonalovali koordinaci svých zásahů pomocí volantu, plynu a brzd při ovládání automobilu v extrémních situacích.

Trénink 911 Carrera g-Force na Hungororingu.

V Maďarsku zákazníci zažili již od počátku něco výjimečného. Byli ubytováni v Budapešti v 5hvězdičkovém hotelu s výhledem na Dunaj a první večer prožili na uvítací společenské večeři.

Další den ráno byli přepraveni na legendární Hungororing, kde již bylo na první testovací jízdy připraveno 25 vozů Porsche 911.

Srdečně vítáme v Tor Poznaň. Také v Poznani začala celé akce pro 20 až 30 hostů nejdříve první den večeri, tentokrát ve vyhlášené restauraci Mielżyński. Síly pro závodní zkušenosti hosté načerpali v komfortním hotelu City Park Residence.

Vzrušující den na Istanbul Parku. Po společném brífinku na úvod celé akce si účastníci užívali tréninku na závodní trati s radami instruktorů Porsche a bez omezení zdokonalovali své driftovací schopnosti.

Vyvrcholením všech akcí byly taxi jízdy po okruhu se zkušeným instruktorem Porsche, stejně tak jako závěrečná vyhlášení a předání certifikátů. Všichni zúčastnění zažili mnoho zábavy, nabyli mnoho řidičských zkušeností a samozřejmě zažili i fascinaci vozy Porsche. ■

GT3 Cup Challenge Eastern Europe: Druhá sezóna se blíží do finále.



Po velmi úspěšné první sezóně se GT3 Cup Challenge stává ještě populárnější a vytváří se z něj ve východní Evropě zcela nová platforma motoristického sportu. Při úvodním závodě sezóny v Istanbulu zažili piloti ze 7 různých zemí mnoho závodního vzrušení a zábavy. Potěšení a spokojení byli také hosté a sponzoři, které překvapila exkluzivní atmosféra tohoto závodního víkendu.

Vzrušující start.

Úvodní závod druhé sezóny na Istanbul Parku byl skutečně vzrušující mediální akcí. Řidiči z Turecka, Německa, USA, Polska, Spojených arabských emirátů, Palestiny a Řecka byli součástí napínavé podívané a bojovné atmosféry na závodní trati. Tento prestižní podnik byl zajímavý také pro sponzory, kterým poskytl zajímavou formu propagace. Vzrušující závěry závodů byly jen vyvrcholením velmi úspěšného závodního víkendu pro řidiče i návštěvníky.

Stejně, jako tomu bylo v minulém roce, avšak v rozšířené formě, i letos se závodníkům dostala speciální péče. Piloti mají zajištěno při závodech vše, tedy včetně služeb souvisejících s přípravou závodního vozu, organizací celého víkendu, ale také například registrací. Stačí jen přijet a vyrazit. Piloti mají po příjezdu k dispozici dokonale připravený závodní vůz, takže se mohou soustředit výhradně na závody a na svůj řídicí výkon.

Rozhodnutí v Istanbulu.

Také třetí letošní závod se jel v Istanbulu. I zde se dvojice tureckých závodníků prala doslova o každý centimetr závodní trati. Po první sobotní kvalifikaci obsadili první tři místa na startu hned tři turečtí piloti: První byl Cenk Çeyişakar, za ním stáli Yücel Özbeke a Yadel Oskan. Všichni tři zkušení piloti bojovali srdatě. Nakonec zvítězil o několik desetin před Yadelem Oskanem Cenk Çeyişakar, Yücel Özbeke kvůli defektu závod bohužel nedokončil.

Nyní bude velmi napínavé sledovat, kdo nakonec stane na nejvyšším stupínku po závěrečném říjnovém závodě v Istanbulu. Využijte možnosti zažít nefalšovanou atmosféru motoristického sportu a zvuku motorů Porsche v seriálu GT3 Cup Challenge také ve vaší zemi. ■



10 dobrých důvodů – proč se rozhodnout závodit s námi

- Zlepšíte si svůj řídicí styl díky tréninku – PCC EE může být vstupní branou do mezinárodního světa motorsportu.
- Užijete si příjemnou atmosféru a kvalitní zázemí.
- Budete závodit na nejkrásnějších závodních okruzích Evropy.
- Díky setkáním se zajímavými lidmi posílíte své obchodní aktivity.
- Užijete si služby typu full-service, kde je o vše postaráno – stačí jen přijet a vyrazit.
- Nejdostupnější způsob profesionálního evropského závodění.
- Dokonalá organizace je zárukou nejvyšších standardů.
- Oficiální a licencovaný pohár Porsche.
- Atraktivní a homogenní startovní pole.
- Prožijete zážitky, které nelze zaplatit penězi.

Zbývajících termínů:

24.–25. září: Brno
29.–30. října: Istanbul Park

Extrémní ježdění v Porsche. Porsche Snow & Ice 2012.



Správné místo pro extrémní jízdy na sněhu? Polární kruh. A my jdeme ještě dál: 250 km severně od polárního kruhu leží Ivalo. Obklopené divočinou a dobrodružstvím. Je to přesně tady, kde můžete otestovat a zdokonalit své řídicí schopnosti pod vedením zkušených instruktorů. A to nejlepší ze všeho je: Celý den zde můžete jezdit se všemi modely Porsche.

Porsche Snow & Ice 2012.

Komfortní je již start celé akce. Začíná se charterovým letem a večerí. Potom už ale jdete vstříc divočině a dobrodružství. Mezi sněh a led. Připraveno je 5 různých disciplín.

Na pěti stanovištích můžete vyzkoušet činnosti různých systémů stability vozů Porsche. Můžete zde jasně pocítit rozdíl mezi vozy s pohonem všech a zadních kol. A to přitom u všech rozmanitých modelů Porsche. Můžete se tedy přesvědčit o mimořádných schopnostech modelu Cayenne na sněhu a ledu, ale také objevit potenciál vozu 911

s motorem umístěným nízko v zádi – zjistíte, že právě to je to pravé zimní potěšení.

Po mnoha hodinách za volantem můžete zažít relax v opravdové finské sauně a vychutnat si tradiční finskou večeři. A kdokoliv, kdo si vyzkoušel všechny modely Porsche během dne, se může přihlásit na 2hodinové sněhové safari na sněžných skútrech.

Máte chuť na toto dobrodružství? Ve vašem Porsche Centru budou více než potěšeni, když vám budou moci dát všechny potřebné informace.

Další termíny:

Porsche Snow & Ice 2012

26. 1. až 28. 1. 2012 a 28. 1. až 30. 1. 2012

Těšte se na extrémní podmínky v blízkosti polárního kruhu a na výjimečné zážitky z jízdy na limitu. ■

Zimní servisní prohlídka

24. 10. – 30. 11. 2011



Zima je už za dveřmi, a tak jsme pro vás v našich Porsche Centrech připravili již tradiční zimní prohlídku za speciální cenu **1 200 Kč vč. DPH**, při které se zaměřujeme na základní funkce a stav motoru, podvozek, brzdy, světla, ostřikovače, stejně jako na vybavení exteriéru a interiéru.

Zkontrolujeme také pneumatiky a v případě zájmu je přezujeme na zimní. Vaše letní pneumatiky u nás můžeme uskladnit...

Při této příležitosti vám doporučujeme využít **30% zvýhodněnou nabídku na zimní pneumatiky značek Michelin a Pirelli.**



Zvýhodněná nabídka Tequipment

24. 10. 2011 – 29. 2. 2012

Vaše Porsche je jedinečný vůz, který si zaslouží jen to nejlepší. V každém ročním období. Proto vám v rámci zimního programu Porsche Tequipment nabízíme sněhové řetězy, střešní nosiče a boxy, nosiče na lyže a snowboardy, gumové rohože, dětské sedačky a mnoho dalšího. Zároveň můžete využít zvýhodněné nabídky zimních kompletů kol. Nechte se inspirovat...

Panamera brunch: exkluzivní jízdy pro české zákazníky



Ve dnech 2. a 3. září se českým zákazníkům exkluzivně představila novinka letošního léta, model Porsche Panamera Diesel, která vyniká mimořádnou úsporností a dlouhým dojezdem. Výjimečného setkání na Rezidenci Liběchov u středočeského Mělníka se zúčastnili významné osobnosti a zákazníci společnosti

Porsche Inter Auto CZ. Nechyběla ani Panamera z ledu, speciálně vyřezaná pro tuto akci.

Nadčasová elegance rezidence ve stylu art deco a malebné silnice Kokořínska vytvořily luxusním vozům Porsche stylovou kulisu. Zájemci mohli testovat novou Panameru s naftovým motorem, benzínové



motorizace i verzi Hybrid. Nová Panamera Diesel je s dojezdem 1 200 km na plnou osmdesátilitrovou nádrž skvělou ekonomickou volbou, zároveň nabízí na dlouhých cestách pohodlí i vzrušující rychlost.

Na pneumatikách s nízkým valivým odporem má kombinovanou spotřebu paliva jen 6,3 l/100 km



při produkci CO₂ 167 g/km. S osmistupňovou samočinnou převodovkou Tiptronic S je šestiválcová Panamera Diesel schopna zrychlit z klidu na 100 km/h za 6,8 sekundy, maximální rychlost je 242 km/h. Panamera Diesel je tak připravena rychle a s působivou lehkostí překonávat dlouhé vzdálenosti, vysoká převýšení i ostré zatáčky.

Odhalená krása vozů Porsche

Památník Ferdinanda Porsche ve Vratislavicích nad Nisou obohatil svoji expozici o tři vozy Porsche upravené speciálními řezy, které návštěvníkům odkrývají části běžně skryté pod karoserií.

Jedná se o aktuální modely z roku 2011 – Porsche Cayman S, Porsche Boxster S a Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet. Unikátní řezy umožňují pohledy do jindy zakrytého nitra vozu, kde odhalují zajímavé technické detaily i přesné umístění jednotlivých komponentů. U vystavených vozů si tak návštěvníci mohou z bezprostřední blízkosti prohlédnout motory, převodovky, zavěšení kol nebo třeba průřez sedačkami a ocenit krásu i dokonalé zpracování jednotlivých částí automobilů.

Výstava je současně doplněna multimediálními prezentacemi, které představí pokrokové konstrukční vynálezy Ferdinanda Porsche. Návštěvníci se zde mohou dozvědět nejen zajímavá fakta ze života slavného konstruktéra, ale současně také nahlédnout do historie značky, kterou založil.

Zapůjčení vozů z Porsche Museum ve Stuttgartu zajistila společnost Porsche Inter Auto CZ, výhradní dovozce a prodejce vozů Porsche v ČR.

Více informací naleznete na www.vratislavice101010.cz.



Identita Porsche.

Nové modely 911 Carrera.

PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE



PORSCHE

Porsche Centrum Praha

Liberecká 12
182 00 Praha 8
Tel.: +420 286 007 911
www.porsche.cz



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011

Všechny texty, obrazový materiál a další informace použité v této brožurě jsou pod autorskou ochranou společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jejich kopírování, distribuce a jiné používání je bez písemného souhlasu společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zakázáno.

Představená vozidla reprezentují modely dostupné na německém trhu. Mohou obsahovat doplňkovou individuální výbavu, která není součástí základního vybavení a je nabízena za dodatečný příplatek. V závislosti na podmínkách a právních nařízeních v jednotlivých zemích nemusí být všechny prvky doplňkové výbavy nabízeny na všech trzích. O dostupné doplňkové vybavení se informujte ve vašem Porsche Centru. Odlišnosti vzhledu, vlastností či podmínek dodání, stejně tak jako případné chyby nebo nepřesnosti v barevném provedení, jsou vyhrazeny.

Porsche, znak Porsche, 911, Carrera, Cayenne, Panamera, PDK, Tequipment a Spyder jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Německo.

www.porsche.com

Status: 09/2011 Vytisknuto v Německu